

DUMPER SYSTEM

FIORI



DX 30

Il nuovo Dumper DX 30 è la soluzione compatta e versatile per il trasporto nei cantieri moderni. Progettato per garantire agilità, prestazioni elevate e massima sicurezza, coniuga dimensioni contenute e capacità di carico di 3.000 kg, risultando perfetto per operare in spazi ridotti o su terreni difficili.

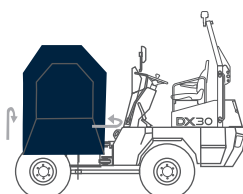
Dotato di guida frontale e snodo articolato, il DX 30 assicura una manovrabilità eccellente, anche nelle condizioni operative più impegnative.

Questo modello è disponibile sia in versione elettrica che con trasmissione idrostatica, offrendo soluzioni flessibili per ogni esigenza di cantiere, con un occhio attento alla sostenibilità e al comfort dell'operatore.



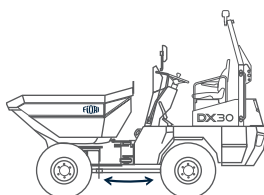
AVVIO SICURO, COMANDI IMMEDIATI

Il sistema di monitoraggio delle cinture di sicurezza, con abilitazione dell'avviamento, impedisce l'accensione della macchina se l'operatore non indossa la cintura, segnalando l'anomalia con un avviso visivo. A supporto, il display della telecamera, il cruscotto digitale, l'encoder che gestisce la diagnostica e la leva del distributore garantiscono un controllo del veicolo fluido e tecnologicamente avanzato.



SCARICO TRILATERALE A 180°

Equipaggiato con cassa a scarico a 180° grazie a un sistema idraulico a pistoni, offre precisione, rapidità e sicurezza nelle operazioni. Questa funzione, combinata con l'eccellente manovrabilità del veicolo, assicura una produttività senza pari, permettendo di scaricare i materiali in qualsiasi punto del cantiere con la massima efficienza.



STERZATURA ARTICOLATA

Il DX 30 è un dumper articolato con sterzata centrale, che assicura un'eccellente manovrabilità. Lo snodo oscillante garantisce inoltre stabilità e trazione costante anche su terreni irregolari, permettendo curve strette e un controllo preciso anche a pieno carico.

COFANO MOTORE A PORTATA DI MANO: MANUTENZIONE RAPIDA E SENZA SFORZI



Il gruppo moto-propulsore è posizionato in modo da garantire un accesso diretto e agevole alle operazioni di manutenzione. Il doppio cofano è collocato nella parte posteriore del dumper, consentendo di lavorare in modo rapido, senza ostacoli e nel pieno rispetto dell'ergonomia.

Il sedile del conducente è facilmente sollevabile e permette un accesso immediato ai componenti non raggiungibili dal cofano frontale. Questa soluzione consente di intervenire comodamente su parti altrimenti difficili da ispezionare, migliorando l'efficienza degli interventi e riducendo i tempi di fermo macchina.

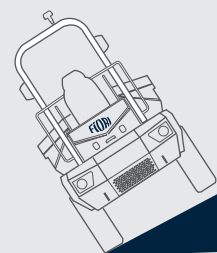
Nel modello DX 30 ICE, sollevando il sedile è possibile effettuare operazioni di manutenzione ordinaria come il cambio del filtro aria, il rabbocco dell'olio motore e la sostituzione del filtro olio.

Nel modello DX 30 BEV, invece, l'accesso tramite il sedile consente di raggiungere la PDU, la centralina ECU e i vari relè e fusibili, garantendo interventi rapidi e mirati sui principali componenti elettrici.

Entrambi i cofani si possono aprire contemporaneamente così da avere tutto il vano motore aperto.

INCLINAZIONE SOTTO CONTROLLO

Il sistema elettronico di monitoraggio dell'inclinazione rileva quando la macchina si trova in una posizione instabile o non sicura, avvisando tempestivamente l'operatore tramite segnali visivi e acustici. Viene indicato anche il limite di velocità in caso di cassa inclinata eccessivamente. L'inclinometro dialoga in tempo reale con la centralina, analizzando l'inclinazione del terreno e garantendo operazioni di scarico sempre in condizioni di massima sicurezza.



HILL-HOLD E FRENO AUTOMATICO

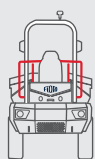
La funzione hill-hold integrata impedisce il movimento della macchina quando si rilascia l'acceleratore, garantendo la massima sicurezza anche su forti pendenze. Inoltre, il freno di stazionamento a molla con accumulatore si attiva automaticamente all'arresto del motore, eliminando la necessità di azionarlo manualmente. Per una maggiore praticità, l'interruttore a leva permette anche il controllo manuale ed elettroidraulico del freno.

TELECAMERA INTEGRATA CON DISPLAY: SICUREZZA E CONTROLLO TOTALE

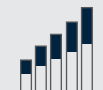
Il DX 30 è equipaggiato di serie con una telecamera montata sotto la cassa, che trasmette le immagini direttamente sul display a colori della telecamera con grado IP 69K. Il Display da 7 pollici TFT LCD garantisce una buona leggibilità in tutte le condizioni di illuminazione. Questo sistema fornisce una visione chiara dell'area frontale del veicolo, normalmente non visibile dal posto guida, soprattutto con cassa carica. La visione in tempo reale consente all'operatore di rilevare tempestivamente eventuali ostacoli nei punti ciechi, aumentando la sicurezza durante le manovre. Come opzione, è possibile aggiungere una seconda telecamera posteriore, per garantire una visione completa anche durante la retromarcia. Si tratta di uno strumento essenziale in contesti operativi ristretti o affollati, che facilita il controllo del mezzo, previene collisioni e protegge persone e attrezzature.



La protezione ROPS abbattibile per agevolare il trasporto del DX 30, salvaguarda l'operatore in caso di ribaltamento, garantendo sicurezza e stabilità durante le operazioni.



I maniglioni rossi, presenti per agevolare la salita e la discesa, fungono anche da braccioli durante la guida e contribuiscono a trasmettere un senso di sicurezza. Quelli posizionati sul parapetto, lato colonna sterzo, proteggono l'operatore nella parte centrale della macchina.



Maggiore produttività: agire in modo sicuro e preciso anche negli spazi ristretti si eliminano le perdite di tempo e il consumo di carburante durante le manovre.

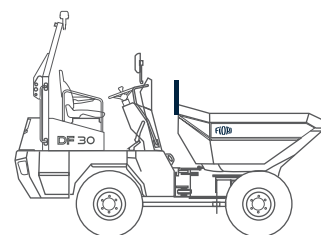


GANCIO DI TRAINO: ATTACCO ELETTRICO A 13 POLI

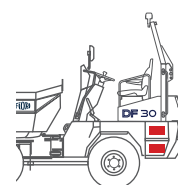
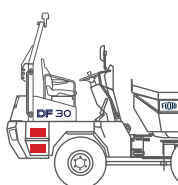
Il dumper DX 30 può essere dotato di un gancio di traino robusto e affidabile, progettato per facilitare il trasporto di attrezzature e materiali supplementari in cantiere. Il gancio regolabile si adatta a diverse tipologie di rimorchio, garantendo massima versatilità. L'attacco elettrico a 13 poli assicura il corretto funzionamento di luci, segnali e altri dispositivi elettrici su rimorchi e attrezzature trainate.

GRIGLIA DI PROTEZIONE

Il DX 30 può essere dotato di una griglia di protezione abbattibile montata sulla cassa, che offre un'ulteriore tutela per l'operatore, soprattutto contro i detriti che potrebbero staccarsi dal carico durante il trasporto.



ACCESSO POSTERIORE SICURO



Il nostro dumper è dotato di gradini rossi ben visibili, che garantiscono un accesso rapido e sicuro. L'ingresso è possibile da entrambi i lati e dalla parte posteriore, rendendo semplice salire e scendere anche quando la macchina è sterzata. Evitare di salire dal centro del mezzo riduce drasticamente il rischio di incidenti per l'operatore.

VERSO UN FUTURO SOSTENIBILE



EFFICIENTE



SICURO



SILENZIOSO



ECONOMICO

TRASMISSIONE IDROSTATICA

Il dumper DX 30 idrostatico è sinonimo di robustezza e affidabilità, perfetto per chi cerca potenza e autonomia senza preoccuparsi delle ricariche elettriche. È equipaggiato con un motore diesel da 18 kW abbinato a una trazione idrostatica integrale, potente e sicura, ideale per affrontare qualsiasi tipo di cantiere.

TRASMISSIONE IDROSTATICA POWER PLUS (P⁺)

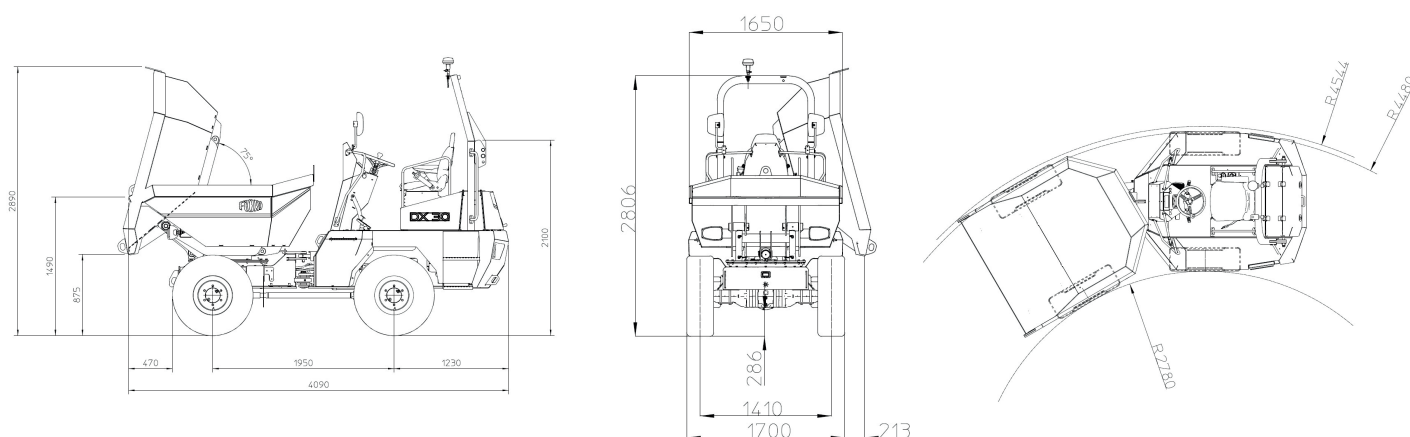
Ti serve extra potenza per applicazioni estreme? Nessun problema: il dumper DX 30 può essere equipaggiato con un motore diesel da 36 kW, ben il doppio rispetto alla versione standard. Salite ripide e utilizzi intensivi non saranno più un problema con la versione DX 30 POWER PLUS.

TRASMISSIONE ELETTRICA (BEV)

Silenzioso, potente e a zero emissioni, il DX 30 BEV rappresenta la soluzione ideale per chi cerca efficienza e sostenibilità. La batteria standard da 23,6 kWh (nominali) garantisce un'autonomia di circa 8 ore di lavoro in condizioni standard, mentre il caricatore di bordo da 3 kW consente una ricarica rapida collegandosi alla rete elettrica da 220 V del cantiere, assicurando produttività continua.

Per applicazioni particolarmente gravose, il DX 30 BEV offre la possibilità di montare una batteria aggiuntiva, portando l'autonomia a 33,9 kWh e aumentando la durata di lavoro fino al 50%.

La manutenzione è ridotta al minimo grazie all'assenza della trasmissione idrostatica, mentre la frenatura rigenerativa non solo recupera energia per massimizzare l'efficienza, ma preserva anche l'usura del sistema frenante attivo. Un veicolo perfetto per l'edilizia urbana e le aree a zero emissioni.



VERSIONE

DX 30

DX 30 P+

DX 30 BEV

TELAIO		Articolato			
GUIDA		Frontale			
PROTEZIONE OPERATORE		ROPS			
CARICO UTILE	kg	3.000			
MASSA A VUOTO	kg	2.670	2.780		2.900
MASSA A PIENO CARICO	kg	5.780	5.890		5.900
CASSA A RASO	l	1.390			
CASSA A COLMO (SAE)	l	1.760			
VELOCITÀ MAX. (LENTA)	km/h	7	7		-
VELOCITÀ MAX. (VELOCE)	km/h	20	20		15
TRAZIONE		Integrale 4x4			
TRASMISSIONE		Idrostatica			Elettrica
FRENI DI SERVIZIO		A dischi in bagno d'olio			
FRENI DI STAZIONAMENTO		Di tipo negativo			
PRESSIONE IMPIANTO IDR. SERVIZI	bar	180,0			
CAPACITÀ SERBATOIO OLIO IDRAULICO	l	34			
MOTORE (ICE)		Perkins 403J-11		Perkins 403J-E17T	
EMISSIONI		STAGE V	Tier 4 Final EPA	STAGE V	Tier 4 Final EPA
POTENZA MAX	kW	18.9 @ 2.800 rpm	17.8 @ 2.800 rpm	36 @ 2.800 rpm	
CILINDRATA/CILINDRI		1.131cc - 3 in linea		1.700 cc - 3 in linea	
POST-TRATTAMENTO		-		DOC-DPF	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	34			-
MOTORE (EV) CONT./PICCO	kW	-			14/31
VOLTAGGIO	V	-			51,2
BATTERIA (NOMINALE) STD/OPT	kWh	-			23,6/33,9
CARICABATTERIE A BORDO	kW	-			3,0
PNEUMATICO STANDARD		11.5/80-15.3			
PNEUMATICO OPZIONALE		400/60-15.5			

POSTO GUIDA

- Accesso posteriore lati DX/SX
- Cintura sicurezza arancione con sensore cintura allacciata
- Sedile con sensore presenza
- Leva comando cassa
- Schermo digitale (IP69)
- Encoder rotativo per selezione funzioni display
- Telecamera retro-marcia
- Telecamera fronte-marcia
- Monitor telecamera IP69 K TFT 7 pollici LCD

VEICOLO/SICUREZZE

- Cassa girevole a 180°
- Salita colore ROSSO
- Specchi retrovisori (nr. 2)
- Inclinatorio digitale
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Griglia protezione cassa
- Faro girevole Arancione
- Faro girevole Verde
- Paraspruzzi sotto cassa
- Gancio di traino con presa 13 poli
- Freno di stazionamento negativo
- Funzione Hill Hold